

De Bonteste Motorclub

MAART



Levenslang  600i



GEWELDIG

Uitgave

Dit digitale clubblad is een uitgave van de Boreftse Motorclub. De basis grafische elementen zijn verzorgt door Oxbey Grafische Vormgeving.

De Redactie

De redactie van dit blad bestaat uit de volgende personen:

Corrie Wetsteijn <i>Redacteur</i>	André Fokker <i>Redacteur</i>
Ronald Bosch <i>Redacteur</i>	
Ramon Hutters <i>Grafisch Vormgever</i> <i>Template Clubblad</i>	



Boreftse Motorclub	Bestuurssamenstelling
<p>Site : www.Boreftse-motorclub.nl E-mail : info@Boreftse-motorclub.nl</p> <p>IBAN: NL97 INGB 0002 1913 47</p>	<p><u>Voorzitter:</u> Rene Nederhoff nederhoff@mail.com</p> <p><u>Penningmeester:</u> Ronald Bosch, ronald.66@live.nl</p> <p><u>Secretaris/2e penningmeester:</u> Corrie Wetsteijn, wetsteijncorrie@gmail.com</p> <p><u>Toercommissaris:</u> André Fokker, a.fokker@hetnet.nl</p> <p>Voor meer informatie? Kijk eens op www.oxbey.nl of stuur een email naar info@oxbey.nl.</p>
<p>JAARGANG NR. 49 NR. 3 maart 2023 - Verschijnt 11x per jaar</p>	
<p>CLUBHUIS: Café "Custwije" Laageind 1 3465 KG Driebruggen Tel: 0348 - 50 12 50</p> <p>Clubavond; elke 2e woensdag van de maand LIDMAATSCHAP: € 40,= PER JAAR Alle overige gezinsleden gratis</p>	

Copyright.

Niets uit deze uitgave mag worden veeveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Oxbey Grafische Vormgeving.

Voorwoord

Het is donderdavond en ik ga er met een bakje koffie er als voorzitter er eens goed voor zitten om een stukje te schrijven voor ons BMC clubblad. Welk onderwerp pak ik deze keer eens aan. De hele wereld draait om de Oekraïne en Poetin. Wat daar gebeurt wil geen mens meemaken.

We hebben ook een dikke plus. De clubavonden zijn weer van start en nu op de woensdagavond en onze voorjaarsritten zullen weer als vanouds plaatsvinden.

Terwijl ik zoek naar een onderwerp kijk ik even terug naar het vorige clubblad. Ik lees nog even het stuk door van mijn collega schrijver Dick met zijn avonturen met Mister X

Zijn duo schrijven met vraag / reactie stelling is fantasie rijk en leuk waarbij hij zelf op z'n eigen verhaal inhaakt. Hoe lang Mister X er al is weet ik niet maar ik hoop dat hij nog heel lang blijft.

Voelt iemand zich geroepen om een leuk of interessant verhaal te schrijven, doe dat dan.

Groetjes Rene Nederhoff, Voorzitter

Agenda

- 8 mrt Clubavond, op woensdag !
- 10 apr Kaasstadrit
- 18 mei Hemelvaartrit
- 26-29 mei Kampeerweekend
- 14 juni Clubavond met avondrit
- 12 juli Clubavond met avondrit
- 9 aug Clubavond met avondrit
- 15-17 sept Najaarsweekend



VOOR MOOIE MOMENTEN

Uw adres voor:

bruiloften, partijen
recepties, vergaderingen,
cursussen, zaalverhuur
catering enz.

Ruime parkeergelegenheid

Schilder/bedrijf Van Boheemen



Het adres voor al uw
schilder- en behangwerk

Voor inlichtingen en
prijsopgave:

Einsteinstraat 31
2811 EP Reeuwijk
Telefoon: (0182)
34 48 25



De Jong Alphen bv
Zaagmolenweg 8
2401 LN Alphen aan den Rijn
Tel: 0172 - 492036
Fax: 0172 - 494142

Email: Gerjo@dejongalphen.nl



Goedhart Motoren

Europaweg 1d
2411 NE Bodegraven
Tel. 0172-65 00 05
Fax: 0172-61 23 48

GOEDHART MOTOREN

Het motorhart op de juiste plaats.

De Toerhoek



Hier volgen voor de maand maart en april een enkel advies voor een toerrit. Let op dit zijn adviezen, wil men andere ritten rijden dan verwijs ik jullie naar de internet site www.LOOT.nl Op deze site vind je de complete toerlijsten met alle gegevens.

12/03/2023 KLAPPERTANDRIT MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerrit - 10 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tjihuis Tel.: 06-30397417 <mailto:toer@mcnh.nl>

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 225 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Incl. koffie bij vertrek

Route op GPS, Email: toer@mcnh.nl

Voor meer info zie: www.mcnh.nl/toer/toertochten

19/03/2023 44e LENTERIT MV Almere

Toerrit - 10 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 230/180 km. Info: Deze rit gaat richting de Veluwe. De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Het GPX bestand is uitsluitend middels inschrijving te verkrijgen via de site

www.motorvereniging.nl

26/03/2023 40e Brabantrit MAC de Grensjagers

Toerrit - 10 punten

Start te: OJC de Box, Bukkumweg 30A, 5081 CT Hilvarenbeek

Info: Gerard Sonneveld Tel.: 06-82306212 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 180 km. Omgeving: Brabant Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Onderweg is een post voor soep. www.macdegrensjagers.nl

02/04/2023 51e Frieslandtoertocht MTC Noord

Toerrit - 10 punten

Start te: Partycentrum 't Haske, Vegelingsweg 20, 8501 BA Joure

Info: frieslandtoertocht@mtcnoord.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200/150 km. Omgeving: Friesland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Route uitsluitend op GPS

10/04/2023 Kaasstadrit Boreftse MC

Toerrit - 10 punten

Start te: Café "Custwijn", Laageind 1, 3465 KG Driebruggen

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Rondrit door Groene Hart en meer Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00

Extra info: Deelnemers maken kans op een kaas. Rit is alleen digitaal verkrijgbaar, Garmin.

info@Boreftse-motorclub.nl

Paul's Motoren

Jan Tinbergenstraat 27H
2811 DZ Reeuwijk
E: info@paulsmotoren.nl
T: 0182-301 305



Openingstijden: Woensdag t/m Vrijdag van 8:30 tot 17:30

Kleine X

Wikipedia: De 'North Coast 500' is een schilderachtige route van 516 mijl (830 kilometer) rond de kust van Schotland. Het echte begin en eind is Inverness Castle. De route staat bekend als NC500 en werd gelanceerd in 2015 en verbindt veel functies in de noordelijke Hooglanden van Schotland in één toeroute.



De echte NC500 route

Hoe lang je over die route doet hangt natuurlijk van je eigen wensen af. Als je ook tussendoor wilt stoppen om lopend wat te bekijken dan zegt men dat 5 dagen is aan te raden, je rijdt dan dagelijks zo'n 4 a 5 uren. Maar dat is dan vanuit Inverness terwijl voor ons de boot in Newcastle aankomt en vertrekt, er komt dan nog zo'n 2x 340 km bij, zie op het volgende kaartje.



Een mogelijke route van de NC 500 vanaf de boot IJmuiden-Newcastle

Als je een rondreis boekt bij een reisorganisatie dan staat het aantal dagen natuurlijk vast. Bij 'Horizon motorreizen' is de NC500 een 9-daagse reis, 2 nachten boot heen en terug, 7 ritten via 6 verschillende hotels in Schotland. De te rijden route is nog veel langer dan 'alleen' de NC500 met het 'heen en weertje' Newcastle, opgeteld rijd je namelijk minimaal 2073 en maximaal 2613 kilometer vanaf de boot tot terug op de boot, afhankelijk van je keuze voor de korte of de lange route op een aantal dagen. Hieruit blijkt ook dat bij deze reis het accent (natuurlijk) meer op het motorrijden ligt dan op het bezoeken van toeristische attracties en steden. De grootste toegevoegde trajecten zijn van Pitlochry via Aberdeen naar Inverness, op het traject van Inverness naar John o' Groats een extra lus door de binnenlanden (loch Shin), en een bezoek aan het eiland Skye.

Ook zijn de routes van en naar de boot interessanter gemaakt voor een motorreis. Hierna een korte beschrijving.

Net voor Pitlochry passeer je de Whisky-distilleerderij van The Famous Grouse, met restaurant en rondleiding, kort erna verlaat je de NC500 route en doorkruis je het enorme groene Cairngorm National Park met de Grampian Mountains. Je rijdt over mooie wegen langs ski-gebieden en door natuur met schitterende vergezichten. Daarna rijdt je naar Inverness via een deel van de Whisky Trail, met bekende distilleerderijen. Inverness is een bruisende stad aan het einde van Loch Ness en wordt beschouwd als de hoofdstad van de Schotse hooglanden.

Vanuit Inverness rijdt je langs de kust over de NC500 richting het noorden. De lange route maakt hierbij een extra lus door de echt woeste natuur van de Schotse Hooglanden langs Loch Shin (een Loch is een meer) en komt halverwege de oostelijke kustroute weer op de NC500. Je bereikt een noordelijke punt van Schotland, Dunnet Head, met de bekende vuurtoren (Lighthouse) en je gaat naar het bekende plaatsje John O'Groats met Duncansby head als verste oostelijke punt. Wat betreft het landschap is deze noordoosthoek van Schotland niet zo interessant, maar de kust met de hoge rotsen en de uitzichten is dat wel.



Duncansby head bij John O'Groats, in de verte op 16 km afstand de Orkney eilanden



Dunnet Head

Je rijdt langs de noordkust in westelijke richting naar Thurso, door de Vikingen gesticht en vroeger een belangrijke haven met handelspost. Nu is het een vissershaven en de veerhaven naar de Orkney eilanden. Over de Kyle of Tongue Bridge, met een flinke slinger om Loch Eriboll heen, wat eigenlijk een baai is aan de Atlantische Oceaan. Je komt langs de "Smoo Caves" (grotten) die te bezichtigen zijn en daarna als noordwestelijke punt van de route het plaatsje Durness. Het echte meest noordelijke punt, Cape Wrath, wordt niet aangedaan. Hiervoor moet je het voetgangerspontje boeken over de Kyle of Durness en dan 11 mijl per minibus verdergaan, een andere mogelijkheid om bij de kaap te komen is er niet. Vroeger was dit Militair terrein, ten tijde van de 'koude oorlog' was er een basis van de VS en was het verboden gebied.

Dan naar het zuiden, via Scouri met een uitstapje over het schiereiland bij Loch Assynt met smalle weggetjes in de vorm van een 8 baan, naar het mooie plaatsje Ullapool, vervolgens langs de Inverewe Gardens, waar dankzij de beschutte ligging op een zuidoosthelling planten groeien die je hier niet zou verwachten. Dan naar Gairloch met een geweldig uitzicht op de haven en op het "Isle of Skye".

Vervolgens gaat de NC500 over de Applecross pass (Bealach na Ba), een prachtig maar niet gemakkelijk te rijden pasje via een klein steil weggetje, met bovenop een parkeerplaats met een fantastische uitzicht over de zee in de richting van het eiland Skye. In buien kan het hier flink tekeer gaan met enorme rukwinden.



De aanrijroute vanaf Applecross naar de pas.

N.B. Bij de reis van 'Horizon' kun je ook de lange route kiezen en niet over de Applecross pas te gaan, maar wel over het Isle of Skye met zijn zeer karakteristieke landschappen. Een zeer lange XL- route combineert de Applecross pass en het Isle of Skye.

We verlaten nu het echte NC500 traject wat naar het oosten terug naar Inverness gaat, en gaan verder naar de hoogste berg van Schotland, de Ben Nevis (1345 m). Je kunt hem bij goed weer gewoon te voet 'beklimmen', wat natuurlijk wel een heel erg pittige wandeling is. Fort William ligt aan de voet van deze berg en is een geliefde toeristische plek in Schotland. Vlakbij ligt ook Neptunes staircase, een complex van 8 sluizen achter elkaar in het Caledonisch kanaal. Langs Glasgow en via mooie wegen en natuurgebieden gaat de route terug naar Newcastle.

VAN DEN OUDENRIJN

T I M M E R S E L E K T

www.vandenoudenrijn.nl

Kamperen

Het kampeerweekend valt dit jaar samen met het Pinksterweekend.

We gaan dus kamperen van vrijdag 26 mei t/m maandag 29 mei en de locatie is: Camping de Mölnhöfte, Nijhofweg 5 7478 PX Diepenheim www.molnhofte.nl

Wil je mee? Kijk dan eens op de site van de camping.

Ook nu weer: laat het weten aan Corrie!

Kosten voor deelname zijn € 101,00 pp en kinderen tot 12 jaar gaan voor half geld (€ 50,50 pp) mee. De aller kleinste mogen gratis mee. Voor een hond betaal je € 9,00 extra. Je kunt je nu opgeven bij Corrie en betalen.

Totaal 3 overnachtingen met ontbijt en een bbq 😊.

Septemberweekend

Het septemberweekend voor 2023 is geworden: Malberg. We gaan het weekend van 15 t/m 17 september. Er is 6 maal een 2-persoons kamer beschikbaar.

Kosten voor deelname zijn € 171,00 pp.

Je kunt je vanaf nu opgeven bij Corrie en betalen.

De eerste 3 kamers zijn alweer bezet.

Contributie

Graag weer je contributie betalen voor het nieuwe jaar. Het blijft € 40,=

Wil je het overmaken op rekening: NL97 INGB 0002 1913 47

In memoriam Albert Pijnacker

Onlangs kregen we het bericht van Peter Pijnacker dat zijn broer en tevens voormalig BMC-lid 7 mei jl. op 71-jarige leeftijd is overleden. Albert was al langer aan bed en rolstoel gebonden na een val van de trap in 2017, die een herseninfarct veroorzaakte. Tot die tijd had hij nog motor gereden (een Triumph), al was het wel minder geworden nadat hij een nieuwe hartklep had gekregen.

Albert ken ik niet beter als met zijn Honda CBX1100, creme, met een blauwe bies, die hij had overgenomen van Peter en zeker nog 12 jaar vele kilometers maakte. Hij reed veel met zijn broer, maar ook net zo makkelijk alleen, gewoon 's avonds een ritje na het werk. Waar Peter en Corrie veel met de motor op vakantie gingen, vond Albert juist die kleine ritjes in zijn eentje ook fijn. Greet ging dan ook niet zo vaak mee. Later kwam er nog een kleinere Honda Deauville. En de laatste jaren voor zijn hartoperatie een Triumph T100 Bonneville.

Albert vond het ook leuk om tochten uit te zetten, onder andere een paar keer de Kaasstadrit.

Toen ik (Katja) secretaris was (1988 – 1991) bij de Boreftse Motorclub die toen nog 100 leden had, is Albert zowel gewoon bestuurslid als voorzitter geweest. Het was altijd wel gezellig en ook een redelijk avondvullend programma. Dat was in de tijd dat het clubblad nog gestencild werd en net overging naar een gedrukt boekje. Toen we nog via de telefoon afspraken, en je op zondagochtend gewoon bij de AC in Bodegraven klaarstond om een ritje te doen en maar zag wie er verschenen.

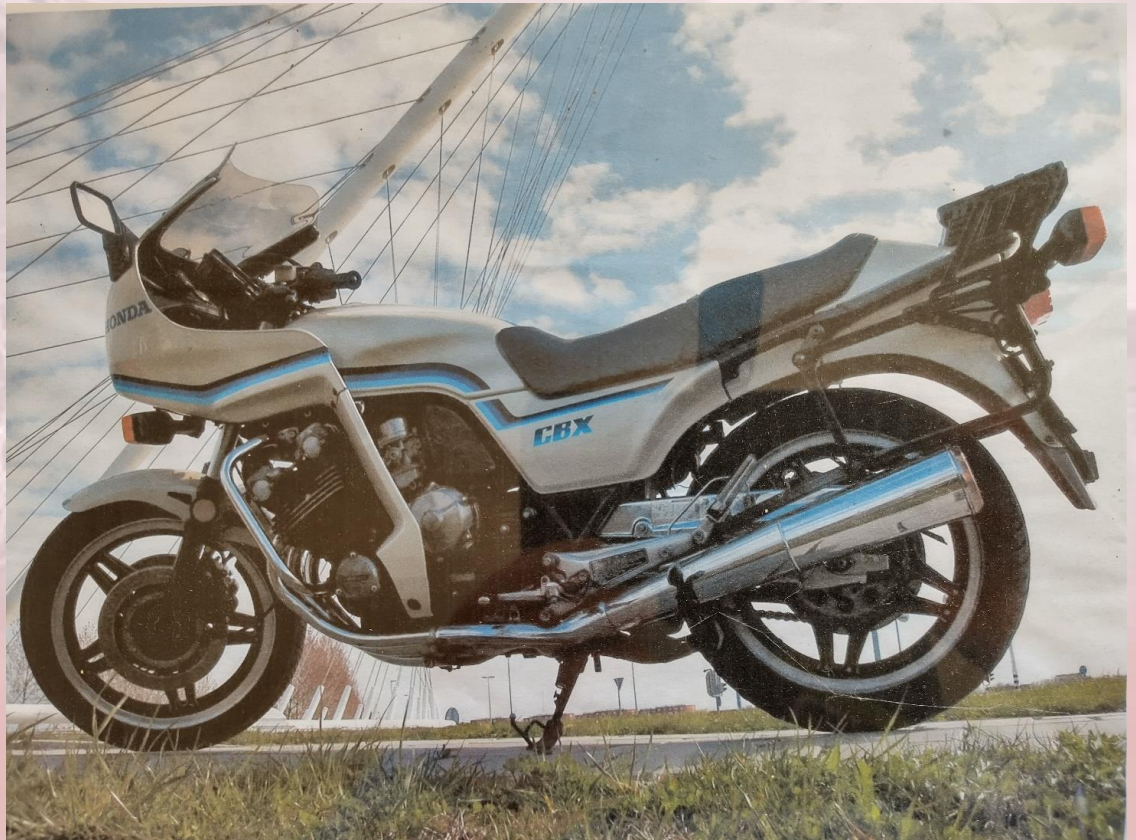
De prachtig ontworpen kaart van Albert geeft een mooi beeld van hemzelf en zijn gezin. Verdrietig en dankbaar voor wat hij heeft gedaan en heeft betekend. Voorzien van een tekening van zijn kleinzoon Merlijn (8) die de boom laat zien die groeit op zijn as.

'Ik log uit en trek de paraplu van rust over mee heen.'

Albert

Wij wensen Greet, kinderen en kleinkind veel sterkte met dit verlies. Maar het geeft allen ook rust.





Albert en ik gingen als we de Kaasstadrit uitzetten, eerst op zondagmorgen vroeg met de auto op pad. We reden dan om de beurt achter het stuur, want we werden harstikke misselijk van het opschrijven van de route tijdens het rijden. Vlak voor de Pasen werd dan de route door het bestuur ook nog eens nagereden.

Ook herinner ik mij de clubavonden dat Patrick van de Goorberg of Kees en Mieke Tijsterman (de Dakar gangers) kwamen om iets van hun avonturen te vertellen. Dan hielp Albert hun op gang. Want het was voor hun ook de eerste maal dat ze zo'n avond verzorgden.