

# De Bonteste Motorclub

OKTOBER

Herfst



Gepland



## Uitgave

Dit digitale clubblad is een uitgave van de Boreftse Motorclub. De basis grafische elementen zijn verzorgt door Oxbey Grafische Vormgeving.

## De Redactie

De redactie van dit blad bestaat uit de volgende personen:

Corrie Wetsteijn <i>Redacteur</i>	André Fokker <i>Redacteur</i>
Ronald Bosch <i>Redacteur</i>	
Ramon Hutters <i>Grafisch Vormgever</i> <i>Template Clubblad</i>	



Boreftse Motorclub	Bestuurssamenstelling
<p>Site : <a href="http://www.Boreftse-motorclub.nl">www.Boreftse-motorclub.nl</a> E-mail : <a href="mailto:info@Boreftse-motorclub.nl">info@Boreftse-motorclub.nl</a></p> <p>ING-BANK 2191347</p>	<p><u>Voorzitter:</u> Sjoerd Pape</p> <p><u>Penningmeester:</u> Ronald Bosch, <a href="mailto:ronald.66@live.nl">ronald.66@live.nl</a></p> <p><u>Secretaris/2e penningmeester:</u> Corrie Wetsteijn, <a href="mailto:c.wetsteijn@ziggo.nl">c.wetsteijn@ziggo.nl</a></p>
<p>JAARGANG NR. 39 NR. 9 oktober 2013 - Verschijnt 11x per jaar</p>	<p><u>Toercommissaris:</u> André Fokker, <a href="mailto:a.fokker@hetnet.nl">a.fokker@hetnet.nl</a></p>
<p>CLUBHUIS: Café "Custwijk" Laageind 1 3465 KG Driebruggen Tel: 0348 - 50 12 50</p> <p>Clubavond; elke 2e dinsdag van de maand LIDMAATSCHAP: € 40, = PER JAAR Alle overige gezinsleden gratis</p>	<p>Voor meer informatie? Kijk eens op <a href="http://www.oxbey.nl">www.oxbey.nl</a> of stuur een email naar <a href="mailto:info@oxbey.nl">info@oxbey.nl</a>.</p>

## Copyright.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Oxbey Grafische Vormgeving.

## Voorwoord

Dit keer maar eens de ondankbare taak op me genomen om het voorwoord in elkaar te fröbelen. Het blijft moeilijk om het een en ander op papier te zetten, het probleem is vaak een bepaald onderwerp te kiezen. Volgend jaar bestaat onze club 40 jaar en het "grote" bestuur is al aan het rondkijken wat we in 2014 gaan doen met de club. Diverse dingen worden al geopperd en zodoende hebben we al enkele ideeën maar als er clubleden zijn die iets leuks voor de club hebben houden wij ons van harte aanbevelen. Eén van de zaken die voorbij kwamen is een trail clinic in Geffen waarbij men met een kleine groep de hogeschool van de motorsport gaan beoefenen. Vier uur trailen op een 125cc Ossa's is een van de opties die tevoorschijn kwamen. Uiteraard is een gezellige avond in Custwijk ook mogelijk maar dat hadden we met het 35jarige bestaan al gedaan dus gaat het bestuur uit van iets anders. Avondje karten, gezamenlijk wokken, VRO cursus, boerengolf, slipcursus met een motor kunnen tijdens de jaarvergadering in januari besproken worden.

Een ander onderwerp die je in een voorwoord kan opnemen zijn de vakantieplannen voor het nieuwe jaar. Als vrijwilliger bij diverse evenementen kom je regelmatig in gebieden waar je als motorrijder niet zo vaak komt. Zo heb ik dit jaar met de TFL in de streek onder Verdun gereden waar vele dingen van de 1e wereldoorlog te zien zijn. In 2014 is het honderd jaar geleden dat in België en Frankrijk de 1e wereldoorlog woedde en waarschijnlijk zal dit 100jarige bestaan groots worden herdacht. Voor volgend jaar ben ik bezig om divers internetsites door te zoeken om eventueel een weekje enkele herdenkingen te bezoeken. Voor januari staat al een leuke vakantie in de planning maar niet met de motor. Samen met mijn motormaatje gaat een lang gekoesterde wens in vervulling namelijk een sneeuwscooter safari in Lapland. Enkele jaren geleden werd tijdens een rondreis in Scandinavië een oud hotel in Inari bezocht waar vandaan ook sneeuwscootertochten werden georganiseerd. Tijdens die reis viel de reisleader het op dat er meerder motorrijders enthousiast werden en zodoende had hij vorig jaar de eerste wintersafari georganiseerd. De vakantie wordt lekker gevarieerd met uiteraard enkele dagen sturen met een sneeuwscooter, een bezoek aan een rendierfarm en ook nog een excursie naar een huskyfarm met glijden op een Huskyslede. Voor de rest van het jaar hebben Ad en ik al enkele dingen op de plank liggen. Rondje Nederland met behulp van de KrisKras-routes die Ad voor het blad Promotor uitzet is één van de dingen die we willen doen. Hoe de Finlandreis of wat we de rest van 2014 hebben gedaan zal je vast en zeker in de Uitlaatklep kunnen lezen.

Zo effe zitten en je hebt weer wat op papier gezet, en verderop in de Uitlaatklep zal je meer schrijfsels van mij kunnen lezen.

André Fokker



VOOR MOOIE MOMENTEN

Uw adres voor:

bruiloften, partijen  
recepties, vergaderingen,  
cursussen, zaalverhuur  
catering enz.

Ruime parkeergelegenheid

**Schilderbedrijf  
Van Boheemen**



Het adres voor al uw  
schilder- en behangwerk

Voor inlichtingen en  
prijsopgave:

Einsteinstraat 31  
2811 EP Reeuwijk  
Telefoon: (0182)  
34 48 25



De Jong Alphen bv  
Zaagmolenweg 8  
2401 LN Alphen aan den Rijn  
Tel: 0172 - 492036  
Fax: 0172 - 494142

Email: [Gerjo@dejongalphen.nl](mailto:Gerjo@dejongalphen.nl)



woonboulevard – woerden

[www.vanhalmkeukens.nl](http://www.vanhalmkeukens.nl)



**Goedhart Motoren**

Europaweg 1d  
2411 NE Bodegraven  
Tel. 0172-65 00 05  
Fax: 0172-61 23 48





## De Toerhoek



Hier volgen voor de maand oktober en november een enkel advies voor een toerrit. Let op dit zijn adviezen, wil men andere ritten rijden dan verwijst ik jullie naar de nieuwe internet site [www.nationalemotortoerkalender.nl](http://www.nationalemotortoerkalender.nl) Op deze site vind je de complete toerlijsten met alle gegevens.

### **HERFSTRIT MC D'n Dommel zo 13. okt 2013 09:00 – 12:00**

Kosten van deelname: € 5.00 Lokatie vertrek: Café D'n Dommel Markt 15, 5492 AA St. Oedenrode 0413-473979 Lengte: 200 km. Info: 0413-474691 Opmerking: Route op A4 & GPS. Voorinschrijving GPS op [info@mcdndommel.nl](mailto:info@mcdndommel.nl) Gratis 1 consumptie

### **19E KNOLLENPLOKKERSRIT / MC '80 zo 20. okt 2013 09:30 – 11:00**

Kosten van deelname: € 5.- Locatie vertrek: Cafe Brinkzicht Brink 47, 7963 AB RUIJNEN 0522-471236 Lengte: ± 200 km GPS: JA organisator: J. Bult (0522-472640) [info@mc80.nl](mailto:info@mc80.nl)  
[www.mc80.nl](http://www.mc80.nl)

### **19e KALE BOMEN TOCHT MV Almere zo 27. okt 2013 09:00 – 12:00**

Kosten van deelname: € 5.00. € 7.50 (p.j.). € 6.50 (j.h.) Lokatie vertrek: Clubhuis MV Almere Meerveldstraat 55, 1359 Almere Haven 036-5310282 Lengte: 200 km. Info: 036-5310282/036-5377477 Opmerking: Route naar start aangegeven vanaf A6 afslag Almere Haven (nr.4). Alleen route via GPS Zie ook [www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)

### **TMC'S TWENTSE MOOSTOERTOCHT zo 3. nov 2013 10:00 – 11:30**

Kosten van deelname: € 6.-. Tegen bijbetaling na afloop moos-eten  
Locatie vertrek: Cafe de Buren Beckumerstraat 2, 7548 BG ENSCHEDE  
Lengte: ± 200 km richting Duitsland GPS: JA Organisator: Marinus Botterhuis (06-13248835) [evenementen@twentsemotorclub.nl](mailto:evenementen@twentsemotorclub.nl) [www.twentsemotorclub.nl](http://www.twentsemotorclub.nl) Opmerking: GPS alleen via voorinschrijving

### **23E KOUDE NOVEMBERRIT MC DE KRAATS zo 10. nov 2013**

Kosten van deelname: 5 euro Incl. Erwtensoep na afloop Lokatie vertrek: Clubhuis MC de Kraats Horsterweg 9, 6715CT Ede Lengte: 120 Km Info:0343-576602 [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)  
Opmerking: Rit telt mee voor clubtoercompetitie KNMV en LOOT  
GPS Garmin: JA

## Agenda

10 dec. Bingoooooooooooooooo

## Houd de dief buiten!

bel ons voor een vrijblijvende offerte 0172 610990



- alarmsystemen
- camerasystemen
- kluizen
- toegangscontrole
- veiligheidssloten



**B** van den  
**BOOGAARD**  
BEVEILIGINGEN

Koninginneweg 101 2411 XM Bodegraven T 0172 610990 E info@boogaardbeveiligingen.nl

### Autoservice Leeijen

- Voor al uw:
- reparaties
  - onderhoud
  - banden
  - APK-keuring

Griekenlandweg 6  
2411 PZ Bodegraven  
Telefoon 0172 – 61 73 50  
Fax 0172 – 61 73 24

**Uw auto ons vak**

### Uw motoronderdelen op laten knappen?

Voor motor- en autoliefhebbers is Polijsterij De Bruin een uitkomst. Spruitstukken en luchthappers zijn na zorgvuldig polijstwerk een lust voor het oog! U kunt bij ons ook terecht voor straalwerk.



Wilt u onderdelen laten lakken, maar treft u nog verf- en roestvlekken aan, dan stralen we ze weer netjes schoon.

*Het adres voor het opknappen van uw motoronderdelen, polijstwerk en straalwerk.*

**Bezoekadres:**  
Graafdijk 13 • 3411 JT Lopik  
Tel./fax: 0348 - 55 41 09  
info@polijstwerk.nl



[www.polijstwerk.nl](http://www.polijstwerk.nl)

*autobedrijf*  
**V. OOSTRUM V.O.F.**

**Nieuwe en gebruikte auto's**  
**Alle reparaties en shades's**

Heeswijk 163, 3417 GP Montfoort, Tel. (0348) 47 20 63

Fax. (0348) 47 27 74

[www.autobedrijfvanoostrum.nl](http://www.autobedrijfvanoostrum.nl)

*Timmerwerken Hans v.d.*  
**Vorm**

Werkplaats:

M. Schoutenstraat 29-31

2741 SV Waddinxveen

Tel: 0182-630547

Mob: 06-53750479

Fax: 0182-616096

Kozijnen – Ramen – Deuren – Dubbel  
glas

## Vielsalm, clubweekend België

Vrijdag 29 september, de wekker loopt af en een flauw zonnetje prikt al door de boomtoppen het huis in. Dit lijkt wel een heel mooi begin voor een heel mooi weekend. We gaan naar "Baton Rouge" in Vielsalm in de Ardennen niet ver onder Luik.

De tassen zijn snel gepakt en na een bakkie koffie op de motor gestapt en de snelweg op. Het eerste stuk van de rit tot Maastricht blijft altijd saai maar is een investering voor veel mooie weggetjes en mooie vergezichten. Via Margraten en dan alles binnendoor. Het landschap begint flink te heuvelen en voor een echte "randstadter" is dit steeds weer een mooi gezicht. Via een grote omweg en wat terrasjes in de zon uiteindelijk aangekomen in Vielsalm bij Ben en Hetty. Er waren nog niet veel BMC'ers dus Ben en Hetty hadden alle tijd voor een warm welkom. Dit is het vierde jaar dat we daar het weekend doorbrengen dus moet het wel OK zijn. Langzaam druppelen alle motorrijders binnen en het avondeten dient zich al aan. Een prima hap naar ieders smaak en omdat het buiten flink afkoelt en donker is blijft iedereen binnen hangen aan de tafels of bar. Sommige gaan die avond vroeg te bedde maar niemand maakt er nachtwerk van, misschien iets met de leeftijd te maken ??

Zaterdag voor achten worden de meesten wakker en voor negen zittten de meesten al aan het ontbijt met een vers bakkie koffie. Langzaam komt ieder op gang om de rit die dag te gaan maken. Uiteindelijk gaat er een groep de tanken (legertanks) route rijden en een groep de Eiffel route. Ik deed de tanken route en met een heel lange pauze/lunch stop hadden ongeveer 7 tanks gezien en heel veel bochten. Grof weg ging de route met een grote boog rond Vielsalm en een tikkie door Luxemburg.

Terug bij BenHet het standaard gezever over steentjes op de weg en de bar slechte stukken asfalt die de belgen graag zo houden. S,avonds een barbekoei met salades en een heerlijk toetje. Daarna ging het kampvuur aan en die zorgde voor een warm gezicht en een koude rug. Na de nodige biertjes het warme dekbedje weer opgezocht waar het een wedstrijd werd wie het hardst kon snurken, en de winnaar is geworden.....

Zondag morgen werd iedereen iets later wakker en weer een prima ontbijtje naar binnen gewerkt. Daarna de motoren weer gestart en richting huissie.

Het was weer een prima weekend met wel heel veel goed weer. De verzorging door Ben en Hetty was als vanouds weer top. Gaan we er volgend jaar weer heen !!!!!!! Ik hoop het wel maar dan moeten er wel voldoende leden zijn die meegaan. De groep wordt langzaam kleiner maar



het zou toch heel gezellig zijn dat de BMC de hele herberg kon vullen . Dus volgend jaar je eigen direct inschrijven en niet afwachten maar doen !!!  
Tot volgend jaar in Baton Rouge.

Groeten Rene Nederhoff

## Blacky Bandit

Eigenlijk is het nu weer tijd voor een vakantieverhaal, maar dat komt de volgende keer want eerst wil ik even wat anders, wat meer persoonlijks, vertellen.

Begin juni, op de eerste dag van mijn vakantie samen met mijn vrouw, een autorondreis door zuid Engeland, ben ik in Banbury op straat 'tegen de grond gegaan'. Politie erbij, ambulance erbij, maar na wat testen besloot men dat ik zelf verder mocht, ik was 200m van het hotel en men zag geen tekenen van attack of hartfalen. Een paar dagen later heb ik echter toch contact op moeten nemen met de weekendarts aldaar, ik voelde me helemaal niet goed en zou ieder moment weer 'gestrekt' kunnen gaan. Zijn diagnose was: acuut stress-syndroom. De hele vakantie verpest natuurlijk, maar we zijn wel verder gegaan. Ik kon alleen niets doen, iedere inspanning leidde meteen tot rare (flauwval)verschijnselen. Thuis ben ik natuurlijk naar de huisdokter gegaan en heb wat eenvoudige ziekenhuisonderzoekjes gehad (bloed en hart), daar is niets uitgekomen en we konden het alleen maar met de Engelse dokter eens zijn dat ik ernstig aan stress lijd en geheugenverlies heb (mijn korte termijn geheugen is aangetast). Volgens de medici komt het grotendeels wel weer goed, maar ik zal flink moeten snijden in mijn activiteiten en functies bij diverse verenigingen en een rustiger leefwijze moeten gaan aannemen. "Je wordt ouder papa, geef het maar toe."

Omdat uit de medische onderzoeken niets 'lichamelijks' tevoorschijn kwam kreeg ik weer meer zelfvertrouwen, en om duidelijkheid te krijgen over 'de psyche' heb ik een vreemde test uitgevoerd. Eén van mijn (te) vele hobby's is natuurlijk het motorrijden en mijn dochter stond met man en 2 kinderen in juli op de camping in midden Frankrijk (onder Orleans). Daar ben ik in mijn eentje naar toe gereden, heb daar 4 dagen gelogeed en natuurlijk veel met de kleinkinderen gespeeld (hebben pa en ma ook even rust), en ben daarna via allerlei kleine binnendoor weggetjes en met een grote lus door de Ardennen in 2 dagen weer naar huis gereden. Medisch gezien misschien onverantwoord, maar dat boeide me niet zo, ik had tenminste duidelijkheid: motorrijden gaat nog best!

Die tocht naar Frankrijk ging geweldig, vooral doordat ik dit jaar een Garmin-350 heb gekocht. Ik vertrok pas om 11 uur, omdat ik 'binnendoor' wilde dacht ik het toch niet in 1 dag te halen en 2 dagen is natuurlijk 'een makkie'. Eerst een stuk snelweg, via Breda, Antwerpen, Brussel, Mons, en dan over vlotte doorgaande wegen via Laon, Soissons en Fontainebleau.

In die buurt besloot ik een hotel te zoeken, en de Garmin gaf een Best Western hotel op de route. Mooi zo, dacht ik, maar op de locatie aangekomen zag ik geen hotel, maar wel een kasteel met auto's uit de ultra-hoge prijsklasse voor de deur. Dat was echter toch wel het hotel, gelegen achter een vergulde poort. 'Mooi niet', dacht ik natuurlijk, nog even een stukje verder rijden en dan nog een keertje de Garmin raadplegen. Maar het was avond geworden, de temperatuur was een paar graden gedaald (het was die dag 36 graden), de weg was rustig, het reed dus best wel plezierig en snel en ik besloot door te rijden. En zo stonden Blacky en ik om half tien 's avonds op de camping in Pierrefitte sur Sauldre.



Ik zal jullie niet vervelen met de verhalen van de camping, maar het was voor een gezin met kleine kinderen echt heel leuk daar..... en voor mij ook. Jullie hebben natuurlijk meer interesse in de motorritten en dan is allereerst een complimentje voor Blacky Bandit (Suzuki Bandit 650) wel op zijn plaats. Ik kan toch echt niet zeggen dat ik bij de start fit was, maar het prettige rijgedrag en het comfort van deze motor hadden het me toch maar mooi mogelijk gemaakt om nog 'in behoorlijke toestand' aan te komen.

Deze heenreis had ik in 3 delen gehakt, ik liet de Garmin de snelste route naar de eindbestemming van een deel bepalen, met vermijden van tolwegen. Terug wilde ik echt 2 lange dagen rijden, daarom volgde ik een andere tactiek. De eerste dag hakte ik in een paar stukken over kleine weggetjes door steeds een bestemming 'in de rimboe' te kiezen en daar met 'kortste route' en 'vermijden van snelwegen' heen te gaan. Zo kreeg ik prachtige kleine weggetjes tot onder Charleville Mezières. Voor de tweede dag had ik thuis op de computer met Basecamp een grote lus over kleine weggetjes door de Ardennen geknutseld en in de Garmin geladen. Dat ging ook perfect, alleen het stuk vanuit de Ardennen naar Valkenswaard dat ik had bedacht vond ik geen succes, dat kan beter, in mijn geval had ik vanwege de tijd beter via Luik naar de A2 kunnen gaan. Maar in ieder geval ben ik weer heelhuids thuisgekomen na 7 prachtige dagen met fantastisch mooi weer, waarbij ik kon constateren dat ik nog steeds in staat ben tot het maken van lange motorritten. Dat was wel een plezierige gedachte, daar de reeds in februari geboekte motorvakantie half augustus startte. Een goede generale repetitie zullen we maar zeggen!

## Clubweekend 2013

Met een tot nu vertrouwde overnachtingsadres Baton Rouge in Vielsalm ben je verzekerd van een perfect en gezellig weekend. Op het allerlaatste moment bleek ik toch in staat om mee te gaan naar België en dus Corrie gebeld met de vraag of ik nog mee kon. Aangezien er een andere groep zich had afgemeld was er meer als voldoende plaats in de motorherberg. Na een kleine belronde had ik het zo geregeld dat ik met Ronald en Connie mee kon rijden.

Vrijdagmiddag gingen we onderweg naar Maastricht om vandaar binnendoor naar Vielsalm te rijden. Na een koffiestop bij de Goudrenet gelegen in de buurt van Weert werd Maastricht vlot bereikt. Uiteraard duik je net voor Maastricht in de file vanwege de aanleg van de hoognodige tunnel. Na wat irritant gefrommel door de file heen hadden we al snel de eerste afslag bereikt naar Valkenburg waar onze route binnendoor naar Vielsalm zou aanvangen. Dankzij Truus reden we vlot door de Voerstreek en reden we bij Battice "even" de E42 op om die te nemen tot de afslag naar Stavelot. Vanwege werkwerkzaamheden op het grote viaduct stond het dus ook daar lekker vast en duurde het wat langer tot de gewenste afslag. Na de afslag werd het weer ouderwets lekker toeren met als toetje de Cote de Wanne, een bergje van 500 meter met een stijgingspercentage van 11%, een geslaagde eind van onze heenreis. Alle 26 deelnemers waren ruim op voor het eten en klokslag half acht werd een heerlijke maaltijd voorgeschoteld. De volgende ochtend na een stevig ontbijt was Hetty druk bezig met het invoeren van diverse routes in de verschillende "truusjes" die bij de bar aan de computer gekoppeld werden. Met een ploegje van zeven man/vrouw hadden wij voor de Eifelroute met duizend slingerende wegen gekozen. Goedkoop tanken, de Ourtal-route, lunchen in Vianden en perfect asfalt waren de ingrediënten voor een geslaagde toerdag en de



overheerlijke BBQ maakte het plaatje helemaal compleet. De avond werd rijkelijk voorzien van diverse biertjes en gezellig kletsen bij het kampvuur daardoor ging bij mij al snel het lichtje uit. De volgende ochtend werd er getwijfeld over de terugweg en werd er gekozen voor een route naar Breda die ik vorig jaar ook geprobeerd had om te rijden maar die ging door een autorally niet zoals gepland. Blijkbaar hadden we weer last van een rally want diverse afsluitingen stonden op onze route. Na enkele keren truuus de opdracht gegeven tot omrijden wat weer resulteerde in de volgende afzetting met zelfs een politie bezetting werd er besloten voor een alternatief. Drie weken voor het clubweekend had ik de laatste etappe van de Tour For Life begeleidt die vanaf Vielsalm naar Valkenburg ging en van die route had ik de tracks nog in Truus staan. Na onderling overleg werd besloten om over die tracks naar Zuid Limburg te rijden. Een nadeel van het rijden via tracks/ kruimelspoor is dat je geen aanwijzingen op je scherm krijgt maar via een gele lijn de route moet gaan zoeken. Via de Wanne langs het stuwmeer van Gilleppe met overigens een mooi uitzicht vanuit het superdrukke restaurant reden we na een perfecte lunch in Moreset via illegale weggetjes naar Simpelveld waar we besloten om via de snelweg vlot naar huis te gaan. Na een snelle rit van een kleine tweehonderd kilometer en een kleine file voor Woerden zat onze gezellige weekend er weer op.



Voor volgend jaar proberen we een andere locatie te scoren dus als er leden zijn met ideeën geef ze door aan het bestuur.

Jullie toercommissaris Dré

## Oproep

Volgend jaar bestaat onze motorclub 40 jaar. Wie heeft er een idee of meerdere om dit jubileum te vieren. Denk er vast eens over na en laat het ons, het bestuur, weten.